DERWENT -

1988-089796

ACC-NO:

DERWENT-

198813

WEEK:

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Carved stamp pattern prodn. on transparent

car dashboard - by forming ink layer on synthetic resin substrate, drying, curing,

pressing with stamp and heating

PATENT-ASSIGNEE: KOITO MFG CO LTD [KOIT]

PRIORITY-DATA: 1986JP-0185989 (August 7, 1986)

# PATENT-FAMILY:

| PUB-NO           | PUB-DATE              | LANGUAGE | PAGES | MAIN-<br>IPC |
|------------------|-----------------------|----------|-------|--------------|
| JP 63042775<br>A | February 23,<br>1988  | N/A      | 004   | N/A          |
| JP 91060557<br>B | September 17,<br>1991 | N/A      | 000   | N/A          |

# APPLICATION-DATA:

| PUB-NO    | APPL-<br>DESCRIPTOR | APPL-NO | APPL-DATE |
|-----------|---------------------|---------|-----------|
| JP        | N/A                 | 1986JP- | August 7, |
| 63042775A | ·                   | 0185989 | 1986      |

JP N/A 91060557B

1986JP-0185989 August 7, 1986

INT-CL (IPC): B05D005/06, B05D007/00 , B29C059/02

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 63042775A

# **BASIC-ABSTRACT:**

An ink <u>layer having glass transition</u> temp. of 35-60 deg.C is formed on a synthetic <u>resin</u> substrate; the ink <u>layer is fully dried and cured; a stamp is pressed</u> onto the ink <u>layer, which is then heated</u> so that the <u>pattern of the stamp</u> is transplanted onto the ink <u>layer</u>.

Pref. a vinylchloride ink layer is formed on a substrate of polycarbonate or acrylic resin. A polyester film stamp having hair line concavoconcave pattern is pref. pressed onto the fully cured ink layer by a heat roller, while the substrate is moved forward at a constant speed of e.g., 2-3cm/sec. Thus, a hair line pattern is transplanted onto the ink layer.

ADVANTAGE - Stamp patterns are formed after the ink layer is fully cured; so stamp patterns of the same good quality can be formed stably not depending on the processing time interval between the curing and the stamp step.

CHOSEN- Dwg.0/4

DRAWING:

TITLE- CARVE STAMP PATTERN PRODUCE TRANSPARENT

TERMS: CAR DASHBOARD FORMING INK LAYER SYNTHETIC RESIN SUBSTRATE DRY CURE PRESS STAMP HEAT

DERWENT-CLASS: A35 A95 G05 P42

CPI-CODES: A11-C04A; A12-T04B; G05-F; G05-F01;

# POLYMER-MULTIPUNCH-CODES-AND-KEY-SERIALS:

Key 0209 0211 0222 0229 0759 2020 2198 2314 2324 2344 2386 2437 2479 2493 3240 2496 Serials: 2595 2667 2726 3300 2829 0486 1292 0231 1288 2513 2661 2745 2751 Multipunch 014 03- 061 062 063 074 081 231 311 313 359 364 366 367 371 376 395 402 408 409 Codes: 42& 42- 431 443 466 468 473 477 516 523 53& 57& 604 608 672 688 014 03- 061 062 063 143 155 157 158 231 311 313 359 364 366 367 371 376 395 402 408 409 42& 42-431 443 466 468 473 477 516 523 53& 57& 604 608 672 688 014 04- 143 371 376 435 53- 575 597 602 623 629 723

### SECONDARY-ACC-NO:

CPI Secondary Accession Numbers: C1988-040571
Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1988-067639

PAT-NO:

JP363042775A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 63042775 A

TITLE:

METHOD FOR ENGRAVING DESIGN

PUBN-DATE:

February 23, 1988

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

WARASHINA, MASAYUKI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

KOITO MFG CO LTD N/A

**APPL-NO:** JP61185989

APPL-DATE: August 7, 1986

INT-CL

B05D005/06 , B05D007/00 , B05D007/24 ,

(IPC):

B29C059/02

US-CL-CURRENT: 101/372 , 427/146 , 427/256

### ABSTRACT:

PURPOSE: To easily and surely engrave designs by forming the <u>layer</u> of a synthetic <u>resin</u> ink having a specified <u>glass transition</u> point on a plastic substrate completely <u>heating and curing the ink</u> <u>layer</u>, then pressing a design rendering member

previously decorated with a <u>pattern</u> on the ink <u>layer</u>, and <u>heating</u> the material.

CONSTITUTION: The layer 3 of a synthetic resin ink having 35 $\square$ 60°C glass transition point is formed on the desired site on a plastic substrate 2 such as a display board in the display device for an automobile. After the ink layer is completely dried and cured, the substrate 2 is moved, and the design rendering member 5 on which a design forming face 5a is previously formed is also moved. A heat roll 6 if then lowered, and the design forming face 5a is pressed on the ink layer 3, and the heat of the heat roll 6 is transmitted to the ink layer 3 through the member 5. Consequently, a pattern such as a streaked pattern called a hairline can be engraved to the ink layer easily and surely.

COPYRIGHT: (C) 1988, JPO&Japio

### 即日本国特許庁(JP)

①特許出願公開

# ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭63 - 42775

@Int\_Cl\_4 識別記号 庁内整理番号 ④公開 昭和63年(1988)2月23日 B 05 D 5/06 I - 7180 - 4F7/00 Z - 8720 - 4F7/24 301 M - 8720 - 4F未請求 発明の数 1 (全4頁) B 29 C 59/02 7639-4F 審査請求

❷発明の名称 模様刻設方法

②特 願 昭61-185989

❷出 願 昭61(1986)8月7日

砂発 明 者 英 科 昌 之 静岡県清水市北脇500番地 株式会社小糸製作所静岡工場

内

⑪出 願 人 株式会社小糸製作所 東京都港区高輪4丁目8番3号

邳代 理 人 弁理士 小松 祐治

#### 男 細音

 発明の名称 模様刻設方法

#### 2. 特許請求の範囲

合成樹脂製の基板上の所望の箇所にガラス転移 点が35℃乃至60℃の合成樹脂系インキにより インキ暦を形成し、

鼓インキ暦を完金乾燥硬化し、

その後に、予め模様が形成された模様付与部材 を前記インキ層に押圧、かつ、加熱して、

インキ暦に模様付与部材の模様を転写する ことを特徴とする模様刻散方法

#### 3. 発明の詳細な説明

本発明模様刻設方法を以下の項目に従って説明する。

- A. 産業上の利用分野
- B. 発明の概要

- C. 従来技術
- D. 発明が解決しようとする問題点
- E. 問題点を解決するための手段
- F. 宴放例
- G. 発明の効果

#### (A.産業上の利用分野)

本発明は新規な模様刻設方法に関する。詳しくは、特に、自動車用の表示装置における表示板の透明合成樹脂基板において、その合成樹脂製の基板に、例えば、ヘアーラインと称される練刻模様等の模様を容易に、かつ、確実に付設することができるようにした新規な模様刻設方法を提供しようとするものである。

#### ( B. 発明の概要)

本発明模様刻設方法は、合成樹脂製基板の上に付与するインキ層をガラス転移点が35℃乃至60℃の合成樹脂系インキにより形成し、上記インキ層を完全乾燥硬化させた後に、模様付与部材

をインキ層に押圧、かつ、加熱して酸インキ層に 模様を付すようにし、これによって、各工程間の 移行タイミング等を厳密に管理しなくとも良いよ うにし、これによって、合成樹脂製基板に容易 に、かつ、確実に模様を付することができるよう にしたものである。

#### (C. 従来技術)

合成樹脂製の基板に、ヘアーラインと称なる。 毛製状和線模様の疾体である。 大力を放ける方は、の所定のの関係により、大力のの関係が半硬板をできる。 大力のの関係が半硬板をできるが、大力のの関係が、大力のの関係が、大力のの関係が、大力を全が、大力を全が、大力を変が、なりを変が、大力を変が、なり

3

態としたものでも放置時間が軽つに従ってその硬度は増大し、しまいには完全硬化の状態となってしまう。そして、ある放置時間を軽過すると、インキ層の硬度は模様の形成が不能の状態まで硬化してしまう。

このため、乾燥工程におけるインキ層の乾燥度の管理の他、乾燥工程終了から模様付与工程までの間の時間も厳密に管理されなければならず、これが少しでも崩れると、確実な模様の付与が出来ないという問題がある。

#### (E. 問題点を解決するための手段)

本発明模様刻設方法は、上記した問題点を解決 するために、ガラス転移点が35℃乃至60℃の 合成樹脂系インキにより合成樹脂基板上にインキ 層を形成し、このインキ層を完全乾燥硬化させ、 しかる後に、予め所望の模様が形成された模様付 与郎材をインキ層に押圧し、かつ、加熱し、これ によってインキ層に模様付与部材の模様を転写す るようにしたものである。 いる.

### (D. 発明が解決しようとする問題点)

ところが、上記した従来の方法においては、インキ層の乾燥状態によって模様の付き方がまちまちとなるため各工程の作業タイミングを図るのが困難であるという問題がある。

即ち、第3図において、完全硬化になる硬化時間を b 分(m i n)だとして、それより前の時 a 分(m i n)をどこにとるかによってインキ層の硬化度に差が出るため、模様の付き方、即ち、模様の明瞭度、深さ等がまちまちになってしまう。そのため、硬化温度や硬化時間の管理がきわめて大変であるという問題がある。

更に、印刷インキは一旦半硬化の状態まで乾燥したとしても、それを放置しておくことによって、硬化が進むものである。仮りに、第4図において、線①は完全乾燥をしたインキ層の硬度変化を示し、線②は半乾燥にしたインキ層の硬度の変化を示すもので、線②で解るように、半乾燥の状

4

従って、本発明によれば、合成樹脂基板に付与したインキ層はこれを完全乾燥硬化させた後に模様付与工程を行なうので、インキ層を完全乾燥硬化させてから模様付与工程までの間の時間が短くても、逆に長くても、インキ層に形成される複様でも、逆に長くても、インキ層に形成される人様のの品質に差異が生じないので、工程を進める上での制約条件がきわめて少なくなり、模様を付与することができる。

更には、模様付与部材の模様面に剝離剤を連布する必要なども無く、その分も工程が簡略化される。

#### (F. 実施例)

以下に、本発明の詳細を実施例に従って説明する。

図中 1 が本発明方法によって模様が形成された表示装置における透過表示板である。

該透過表示板 1 は透明な合成樹脂材料から成る 基板 2 の裏面に図示しない文字、記号となる部分 を除いて遮光印刷が施されている。また、基板2の表面には前配文字、記号となる部分を除いて印刷、例えば、スクリーン印刷によりインキ層3が形成され、該インキ層3に模様、例えば、毛製状模様(一般に「ヘアーライン」と称される。)が形成される。

尚、4、4、・・・は各種のコントロールレ パーやスイッチ操作釦等が掃通されたり配置され るためのスリットや孔である。

上記基板 2 の材料合成樹脂としては、例えば、ボリカーボネート樹脂、アクリル樹脂等が使用される

また、上記インキ暦3を形成するためのインキには、例えば、塩化ビニール系インキが用いられ、また、ガラス転移点が35℃乃至60℃のものが使用される。35℃より低い場合には、模様を付した後でも押圧により模様が変形する惧れがあり、逆に60℃より高いと、模様の付与が十分に行なわれず、また、模様付与後の加熱により基板2にソリが生じる惧れがある。特に、自動車用

-

それから、基板 2 を図示しない移動機構によって矢印で示す方向へ一定の速度で移動させる。 この移動速度は 2 乃至 3 cm/sec位が適当であるが、これに限定されるものではなく、ヒートロール 6 の表面温度、インキのガラス転移点、基板 2 の材料等の諸要素の如何によって適宜変るものである。

基板2の移動と共に、模様付フィルム5も基板2の移動方向と同じ方向に移動させ、かつ、ヒートロール6を下降させて、模様付フィルム5の模様形成面5aをインキ層3に押し付け、かつ、ヒートロール6の熱を模様付フィルム5を介してインキ層3に伝える。このようにして、インキ層3には模様付フィルム5の模様形成面5aが押圧された部分に順次へアーライン模様8が転写形成されて行く。

#### (G. 発明の効果)

以上に記載したところから明らかなように、本 発明複様割設方法は合成樹脂製の基板の上の所望 の表示装置の表示板表面に応用した場合、ガラス 転移点を35℃以上としておけば、自動車窓内の 温度上昇に伴う表示板表面の温度上昇による模様 の軟化のほれが無い。

尚、基板2がアクリル樹脂の場合は、ガラス転移点が35℃乃至45℃のインキが好ましく、基板2をポリカーボネート樹脂にした場合には、これより若干ガラス転移点が高くて良い。

5 は上記インキ層 3 に模様を付するための模様付与部材となる模様付フィルムであり、適当な合成樹脂フィルム、例えば、ポリエステルフィルムの一方の面に所定の模様、例えば、ヘアーライン模様を予め凹凸状に形成したものである。

6はヒートロールであり、上記模様付フィルム 5は供給リール7aから繰り出され、途中ヒートロール6に巻き付けられてから巻取りリール 7 bに巻き取られる。

しかして、上記基板 2 に印刷によりインキ層 3 が付与され、酸インキ層 3 が完全乾燥硬化され 3

8

の箇所にガラス転移点が35℃乃至60℃の合成 樹脂系インキによりインキ層を形成し、該インキ 層を完全乾燥硬化し、その後に、予め模様が形成 された模様付与部材を前記インキ層に押圧、か つ、加熱して、インキ層に模様付与部材の模様を 転写することを特徴とする。

尚、上記実施例において、模様付与部材として 模様付フィルムを示したが、模様付与部材はこの ようなフィルムに限定されるものではない。例え ば、金属板等に予め凹凸模様を付したものであっ ても良い。

また、収様付与部材をインキ層に押圧かつ加熱 する手段も実施例に示したヒートロールに限定さ れるものではなく、その他の適当な手段であって 良い。

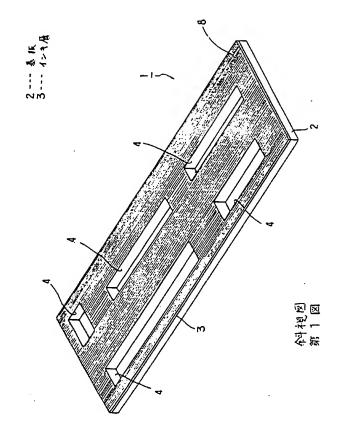
#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明模様刻設方法によって形成される製品の一例を示す斜視図、第2図は本発明模様 刻設方法の工程の一を概略的に示す側面図、第 3図及び第4図は従来の模様刻設方法の問題点を 示す図であり、第3図は乾燥状態と乾燥時間の相 関関係を示す図、第4図はインキ層の硬化の進み と放置時間との相関関係を示す図である。

符号の説明

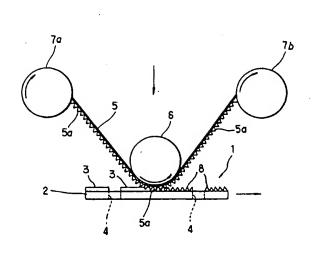
2・・・ 悲板、 3・・・インキ層、

5 · · · 模樣付与部材

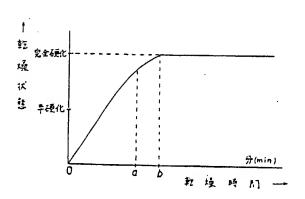


1 1

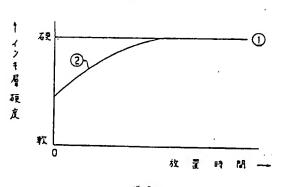
2… 基板 3… インキ唇 5… 模様切部式



加西四第2四



従来例 第3図



提集例 第 4 図